

| | | | | |
|-----|---|--|------------------|------------|
| 1. | Наставен предмет | ТЕХНОЛОГИЈА НА ОДРЖУВАЊЕТО И ЛОГИСТИКА | | |
| 2. | Шифра | 1М6СИМВ01 | | |
| 3. | Студиската програма | МВ | | |
| 4. | Семестар (изборност) | летен (XII) | | |
| 5. | Цели на наставниот предмет | <i>Непосредна примена на технологија на одржувањето во стопанските системи со флоти возила. Оспособување на студентите за научно-техничка работа во областа на одржувањето на возилата како технички системи.</i> | | |
| 6. | Оспособен за (компетенции) | <i>Проектирање технологија на одржување на возен парк или на технички систем воопшто. Оспособеност за инженерски период во решавањето на практични проблеми од областа на технологијата на одржувањето со изведување техничка дијагностика.</i> | | |
| 7. | Положени предмети | нема | | |
| 8. | Број на ЕЦТС кредити | 6 | | |
| 9. | Основна литература | 1. Dolce, J., E., "Vehicle Specification and Procurement", SAE, 1992. 2. Duboka, C. "Tehnologija odrzavanja motornih vozila", Masinski fakultet Beograd, 2004. 3. Adamovic, Z., "Tehnologija odrzavanja", Tehnicki fakultet Zrenjanin, 2003. | | |
| 10. | Вкупен расположив фонд на време | 6 ECTS x 30 саати = 180 саати | | |
| 11. | Распределба на расположивото време | 30 + 86 + 60 + 4 = 180 саати | | |
| | 11.1. П - | Предавања - теоретска настава (15 недели по 2 саати) | | 30 саати |
| | 11.2. ПА, СР, ДЗ | Проектни активност, семинарски работи, домашни задачи | | 86 саати |
| | 11.3. СУ - | Самостојно учење | | 60 саати |
| | 11.4. ТПЗ - | Проверка на знаење со тестови | | 4 саати |
| 12. | Оценување | 50 + 50 = 100 бода | | |
| | 12.1. ТПЗ (1 тест) 50 бодови | 50 бода | | |
| | 12.2. СР (2 семинарски работи по 25 бодови) | 50 бода | | |
| | | | Оценки: | |
| | | | од 50 до 60 бода | 6 (шест) |
| | | | од 61 до 70 бода | 7 (седум) |
| | | | од 71 до 80 бода | 8 (осум) |
| | | | од 81 до 90 бода | 9 (девет) |
| | | | над 90 бода | 10 (десет) |
| 13. | Услов за потпис и формален испит | Реализирани активности 11.2 | | |

АКТИВНОСТИ ЗА НАСТАВНИОТ ПРЕДМЕТ **ТЕХНОЛОГИЈА НА ОДРЖУВАЊЕТО И ЛОГИСТИКА**

| Предавања | |
|-------------------------------------|---|
| Саати | |
| 2 | Системски пристап кон одржувањето на возилата. |
| 2 | Сигурност на функционирањето на возилата како технички системи. |
| 2 | Ефективност и нејзини карактеристики. Параметри на функциите на распределбата. |
| 2 | Готовност и расположивост. Погодност за одржување. |
| 2 | Модели на системите за одржување. |
| 2 | Основно одржување. Технологија на корективното одржување. |
| 2 | Техничка дијагностика. |
| 2 | Превентивно одржување. Модели на превентивно одржување. Превентивни периодични поправки на возилата. |
| 2 | Логистичка поддршка во одржувањето и нејзини перформанси. |
| 2 | Планирање на одржувањето. Надежноста во функција на одржувањето на возилата како технички системи. |
| 2 | Информационен систем за спроведување на технологијата на одржувањето. |
| 2 | Организација на одржувањето. Проектирање системи за одржување. |
| 2 | Вовед и преглед на спецификациите за возилата и нивна набавка. Експлоатација на возилата и стратегии на трошоци. |
| 2 | Економски аспекти на замената на возилата со нови. |
| 2 | Подготовка на функционална спецификација за натпревар (тендер). Анализа на поднесоците на натпреварот. Испорака на возилата и гаранции. |
| Тест за проверка на знаењата | |
| 30 | |

| Проектна активност, семинарски работи, домашни задачи | | |
|--|---|-------------------|
| | Тема | Активност |
| 1 | Анализа на состојбата со одржувањето на флота возила со различни модели базирани на веројатност и на параметри за контрола на надежноста. | Семинарска работа |
| 2 | Планирање на технологијата на одржувањето на флота возила и оптимизација при управувањето со залихите на резервни делови. | Семинарска работа |