

1.	Наставен предмет	<b>АВТОМОБИЛСКИ МОТОРИ</b>		
2.	Шифра	<b>ЗМ31ПТИ05</b>		
3.	Студиска програма	<b>ПТИ</b>		
4.	Семестар (изборност)	<b>летен (задолжителен)</b>		
5.	Цели на предметот	Проучување на основните елементи на автомобилските мотори, системите и опремата		
6.	Осспособен за (компетенции)	Решавање на проблемите од областа на конструкцијата и опремата на моторите		
7.	Услов за запишување на предметот	1. Термодинамика – потпис 2. Обновливи извори на енергија – потпис		
8.	Основна литература (до 3 наслови)	1. М. Димитровски, Автомобилски мотори, Св.Кирил и Методиј, 2001 2. Т. Давчев, Автомобилски мотори, 2003		
9.	Број на кредити:	<b>6</b>		
10.	Вкупен расположив фонд на време	<b>6 ECTS x 30 саати = 180 саати</b>		
11.	Распределба на расположивото време	<b>30 + 8 + 19 + 99 + 6 + 18 = 180 саати</b>		
	11.1. ПТН -	Теоретска настава (15 x 2 саати)	<b>30 саати</b>	
	11.2. ЛВ -	Лабораториски вежби (4 x 2 + 2 x 1 саати)	<b>8 саати</b>	
	11.3. АВ -	Аудиторни вежби, консултации, видео проекции, стручни часописи, интернет.	<b>19 саати</b>	
	11.4. СУ -	Самостојно учење, подготовка на материјал од 270 страници за тестови.	<b>99 саати</b>	
	11.5. ТПЗ -	Проверка на знаење со 2 тестови (2 x 3 саати) Секој студент самостојно го решава тестот од 5 прашања	<b>6 саати</b>	
	11.6. СЗ -	Самостојно решавање на три задачи, (3 x 6 саати)	<b>18 саати</b>	
12.	Оценување	<b>10 + 80 + 10 = 100 бода</b>		
	12.1.	Посетеност на предавања до 10 бода	<b>10 бода</b>	
	12.2.	2 тестови (2 x 40 бода)	<b>80 бода</b>	
	12.3.	3 самостојни задачи (2 x 3 + 1 x 4 бода)	<b>10 бода</b>	
	<b>Студентот мора да освои најмалку по 30% од предвидените бодови на секој од тестовите.</b>		Оценки:	
			од 50 до 60 бода	<b>6 (шест)</b>
			од 61 до 70 бода	<b>7 (седум)</b>
			од 71 до 80 бода	<b>8 (осум)</b>
			од 81 до 90 бода	<b>9 (девет)</b>
			над 90 бода	<b>10 (десет)</b>
13.	Услов за потпис и формален испит	<b>реализирани активности 11.2. и 11.6.</b>		

недела	Предавања - теоретска настава		Лабораториски вежби		Аудиториски вежби	
	саати	тема	саати	тема	саати	тема
I	2	Вовед, историски развој, општи поими и видови мотори, подделба на клипните мотори.			2	Примери за различни видови мотори и дискусија по нив.
II	2	Конструкција и основни поими, кај клипните мотори, составни делови.	1	Расклопување на моторот на составни делови.	1	Примери на различни конструкции.
III	2	Опис на работата на клипните мотори, четиритактен, двотактен, ото, дизел.			2	Опис на работата со пресметковен пример. Примери: пресметка на ото и дизел циклус.
IV	2	Теоретски и реални циклуси кај моторите, споредба на циклусите, реален циклус на двотактен мотор.	2	Склопување на расклопен мотор.		
V	2	Пресметка на циклусите, ото, дизел, сабате, компјутерски програми за пресметка, сили во мотниот механизам и основи за конструирање.	2	Индикаторски дијаграм и негово снимање.		
VI	2	Параметри на моторите, индикаторски, ефективни останати.			2	Неколку варијации на компјутерската пресметка на моторите, со различни компјутерски програми.
VII	2	Топлински биланс на ото и дизел мотор.			2	Примери за пресметка на топлинскиот биланс.
VIII	2	Основни делови на моторот, неподвижни, подвижни тело, клип, клипница, коленесто вратило, прстени.			2	Анализа на конструкциите на различни мотори. Анализа на различни видови меха-низми за развод на работната материја.
IX	2	Механизам за развод на работната материја, брегасто, клацкалки, вентили, размана на материја кај двотактните мотори.	2	Анализатори на поедни елементи од моторот.		
X	2	Системи за формирање смеса, мотори со карбуратор, мотори со врпскаување на гориво, мотори со гасно гориво.			3	<b>Прв тест на материјалот од I до IX недела.</b>
XI	2	Системи за довод на гориво и создавање на смеса кај Дизел моторите, линиска пумпа, ротациона пумпа, пумпа прскаалка, комон реил, прскаалки, електронск регулација.			1	Пресметка на карбуратор.
XII	2	Системи за палење на смесата, батериски систем, транзисторизиран, електронски, магнетен.			2	Различни поримери на системи за палење и нивна анализа.
XIII	2	Уред за стартување и подмачкување на моторот, природно, со притисок, комбинирано.	1	Експериментално одредување на изотерма на идеален гас.	1	Показ на ефикасноста на различните уреди.
XIV	2	Системи за ладење, природен, со притисок, со воздух, комбинирано, уреди и делови на уредите.			2	Примери од спроведување, предавање на топлина и топлинско зрачење.
XV	2	Загадување на животната средина, причини, неутрализација кај ото мотори, неутрализација кај дизел моторите.			2	Примери од катализатори со различна конструкција и функција.
XVI						
XVII					3	<b>Втор тест на материјалот од X до XV недела.</b>
XVII						
	30		8		25	

Задача 1	Се решаваат примери од основните циклуси на моторите. Решението се предава во печатена форма.
Задача 2	Се решаваат примери од различни разгледани конструкции на моторите. Решението се предава во печатена форма.
Задача 3	Се решаваат од системите на моторот со образложение. Решението се предава во печатена форма.