

|     |   |   |                   |
|-----|---|---|-------------------|
| 1.  | Наставен предмет  | <b>ДИЗАЈН И ПРЕСМЕТКА НА МОТОРИ СВС</b>   |                   |
| 2.  | Шифра   | <b>4М32ТИ12</b>   |                   |
| 3.  | Студиска програма   | <b>ТИ</b>   |                   |
| 4.  | Семестар (изборност)  | <b>летен (VIII)</b>   |                   |
| 5.  | Цели на предметот   | Запознавање со дизајнот и пресметката кај моторите со внатрешно согорување, компјутерски програми за анализа и графичко претставување                               |                   |
| 6.  | Осспособен за (компетенции)   | Пресметка и конструкција на мотори СВС за автомобили, камиони, и други превозни средства, Пресметка на Дизел електрични централи со разни видови горива             |                   |
| 7.  | Услов за запишување на предметот  | 1. Термодинамика 1 – потпис   |                   |
| 8.  | Основна литература (до 3 наслови)   | 1. М. Димитровски, "Теорија и анализа на мотори СВС"<br>2. М. Димитровски, "Современа опрема на мотори СВС"<br>3. С. Петровиќ, "Прорачун и конструкција мотора СУС" |                   |
| 9.  | Број на кредити:  | <b>5</b>  |                   |
| 10. | Вкупен расположив фонд на време   | 5 ECTS x 30 саати = 150 саати   |                   |
| 11. | Распределба на расположивото време  | 29 + 10 + 18 + 48 + 6 + 9 + 30 = 150 саати  |                   |
|     | 11.1. ПТН -   | Теоретска настава (14 x 2 + 1 x 1 саати)  | 29 саати          |
|     | 11.2. ЛВ -  | Лабораториски вежби (6 x 1 + 2 x 2 саати)   | 10 саати          |
|     | 11.3. АВ -  | Аудиторни вежби, консултации, видео проекции, стручни часописи, интернет.   | 18 саати          |
|     | 11.4. СУ -  | Самостојно учење, подготовка на материјал од 265 страници за тестови.   | 48 саати          |
|     | 11.5. ТПЗ -   | Проверка на знаење со 2 теста (2 x 3 саати)<br>Секој студент самостојно го решава тестот од 5 прашања   | 6 саати           |
|     | 11.6. СЗ -  | Самостојно решавање на три задачи, (3 зад. x 3 саати)   | 9 саати           |
|     | 11.7. СП/ТР   | Изработка Проект–пресметка и конструкција на Мотор  | 30 саати          |
| 12. | Оценување   | 10 + 80 + 10 = 100 бода   |                   |
|     | 12.1.   | Посетеност на предавања до 10 бода  | 10 бода           |
|     | 12.2.   | 2 теста (2 x 40 бода)   | 80 бода           |
|     | 12.3.   | 3 самостојни задачи (2 x 3 + 1 x 4 бода)  | 10 бода           |
|     | <b>Студентот треба да освои најмалку по 30 % од предвидените бодови на секој од тестовите</b> |   | Оценки:           |
|     |   |   | од 50 до 60 бода  |
|     |   |   | 6 (шест)          |
|     |   |   | од 60 до 70 бода  |
|     |   |   | 7 (седум)         |
|     |   |   | од 70 до 80 бода  |
|     |   |   | 8 (осум)          |
|     |   |   | од 80 до 90 бода  |
|     |   |   | 9 (девет)         |
|     |   |   | од 91 до 100 бода |
|     |   |   | 10 (десет)        |
| 13. | Услов за потпис и формален испит  | реализирани активности 11.2. и 11.6.  |                   |

| недела | Предавања - теоретска настава |   | Лабораториски вежби |   | Аудиториски вежби |   |
|--------|-------------------------------|---|---------------------|---|-------------------|---|
|        | саати                         | тема  | саати               | тема  | саати             | тема  |
| I      | 2                             | Видови мотори, поделба на клипните мотори   |                     |   | 2                 | Примери од различни водови мотори   |
| II     | 2                             | Основни поими кај клипните мотори   |                     |   | 2                 | Дискусија по нив  |
| III    | 2                             | Конструкција кај клипни мотори  | 1                   | Расклопување на двотактен мотори  | 1                 | Примери на различни конструкции   |
| IV     | 2                             | Неконвенционални конструкции  | 2                   | Основни делови  |                   |   |
| V      | 2                             | Опис четиритактен, двотактен, ото дизел   |                     |   | 2                 | Основни неподвижни делови, параметри, карактеристики и изведба  |
| VI     | 2                             | Теоретски и реални циклуси кај моторите, споредба на циклусите, граници на оптоварување                         | 1                   | Склопување на мотор   | 1                 | Основни подвижни делови, параметри, карактеристики и изведба, можности за намалување на масата        |
| VII    | 2                             | Параметри на моторите, индикаторски, ефективни  |                     |   | 2                 | Примери: пресметка на ото, дизел и сабате циклус  |
| VIII   | 2                             | Горива за моторите  | 1                   | Анализа на поедини елементи на моторот  | 1                 | Примери за пресметка на различни мотори и параметри на циклусите на моторите, зголемување на моќноста |
| IX     | 2                             | Можности за намалување на загубите на енергија кај Ото и Дизел моторите   | 1                   | Расклопување и склопување на четиритактен мотор                                     | 1                 | Анализа на конструкциите на различни мотори, влијание врз работните пар.                              |
| X      | 2                             | Механизам за развод на работна материја, брегасто, клацкалки, вентили, размена на материја кај двотактни мотори | 1                   | Мерење на работна карактеристика на склопениот мотор                                | 1                 | Анализа на различни видови на механизми за развод на работна материја                                 |
| XI     | 2                             | Формирање смеса   | 2                   | Можности за подобрување на карактеристиките на моторот, примери од тјунирани мотори |                   |   |
| XII    | 1                             | Можности за промена на параметрите на моторите  |                     |   | 3                 | <i>Прв тест на материјалот од I до XI недела.</i>   |
| XIII   | 2                             | Линиска пумпа, ротациона пумпа, пумпа прскаалка, комон рејл, електронска регулација                             |                     |   | 2                 | Пресметка на карбуратор и механички оптоварувања  |
| XIV    | 2                             | Неутрализација кај ото и кај дизел мотори, влијание врз моќноста  | 1                   | Анализа на поедини елементи на горивата за моторите CBC                             | 1                 | Различни примери на системи за палење и нивна анализа   |
| XV     | 2                             | Конструкција  |                     |   | 2                 | Пресметковни методи на индикаторски параметри на моторите   |
| XVI    |                               |   |                     |   |                   |   |
| XVII   |                               |   |                     |   |                   |   |
| XVIII  |                               |   |                     |   | 3                 | <i>Втор тест на материјалот од проектот</i>   |
|        | 29                            |   | 10                  |   | 24                |   |

|          |   |
|----------|---|
| Задача 1 | Се решаваат примери од основните циклуси на моторите. Решението се предава во печатена форма.               |
| Задача 2 | Се решаваат примери од различни разгледани конструкции на моторите. Решението се предава во печатена форма. |
| Задача 3 | Се решаваат од системите на моторто со образложение. Решението се предава во печатена форма.                |